

Số: 462/KL-CĐSVN

Hà Nội, ngày 13 tháng 7 năm 2018

## KẾT LUẬN THANH TRA

**Việc chấp hành các quy định của pháp luật trong hoạt động vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải; công tác đào tạo, huấn luyện nhân viên đường sắt tại Chi nhánh Vận tải đường sắt Bình Thuận**

Thực hiện Quyết định thanh tra số 245/QĐ-CĐSVN ngày 16/5/2018 của Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam thanh tra chấp hành các quy định của pháp luật trong hoạt động vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải; công tác đào tạo, huấn luyện nhân viên đường sắt đối với Chi nhánh Vận tải đường sắt Bình Thuận (Chi nhánh VTĐS Bình Thuận). Từ ngày 31/5/2018 đến ngày 19/6/2018, Đoàn thanh tra Cục Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) đã tiến hành thanh tra tại Chi nhánh VTĐS Bình Thuận.

Xét báo cáo kết quả thanh tra ngày 02/7/2018 của Trưởng đoàn Thanh tra, ý kiến giải trình của cơ quan, tổ chức, cá nhân là đối tượng thanh tra, Cục trưởng Cục ĐSVN kết luận như sau:

### I. Khái quát chung

#### 1. Về tình hình tổ chức:

Chi nhánh VTĐS Bình Thuận được thành lập theo Quyết định số 26/QĐ-VTSG ngày 16/01/2015 của Hội đồng thành viên Công ty TNHH MTV VTĐS Sài Gòn, nay là Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt Sài Gòn (Công ty CPVTĐS Sài Gòn), có trụ sở chính đặt tại số 01 đường Lê Duẩn, phường Phong Năm, Tp. Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận; được giao nhiệm vụ kinh doanh vận tải đường sắt từ ga Biên Hòa đến ga Tháp Chàm; quản lý, sử dụng 02 đầu máy MTU và 06 toa xe phục vụ hành khách tuyến Đà Lạt - Trại Mát và 06 nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu (NVĐSTTPVCT), gồm: 02 lái tàu, 01 phụ lái tàu và 03 trưởng tàu. Các đơn vị trực thuộc gồm: Trung tâm Kinh doanh Vận tải đường sắt và dịch vụ tổng hợp Biên Hòa (VTĐS&DVTH), Trung tâm Kinh doanh VTĐS&DVTH Phan Thiết, Trung tâm Kinh doanh VTĐS&DVTH Tháp Chàm và Trung tâm Kinh doanh VTĐS&DVTH Đà Lạt.

#### 2. Chức năng, nhiệm vụ:

Chi nhánh được giao các ngành nghề sản xuất kinh doanh gồm: Kinh doanh vận tải đường sắt; vận tải đa phương thức trong nước và quốc tế; đại lý và dịch vụ vận tải đường sắt, đường bộ, đường thủy, đường hàng không và một số hoạt động kinh doanh khác được quy định tại Quyết định số 26/QĐ-VTSG ngày 16/01/2015.

### II. Kết quả kiểm tra, xác minh.

#### 1. Hoạt động vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải.



**a) Việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh đường sắt**

Chi nhánh đăng ký hoạt động sản xuất, kinh doanh theo ủy quyền của Công ty CPVTĐS Sài Gòn, được Sở Kế hoạch và đầu tư tỉnh Bình Thuận cấp Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động số 0301120371-029 lần đầu ngày 28/01/2015, thay đổi lần thứ 3 ngày 12/01/2018. Tại các ga hành khách và ga hỗn hợp có bố trí các điểm kinh doanh trực thuộc. Chi nhánh ký Hợp đồng số 58/2018/HĐ-MB ngày 20/12/2017 với Chi nhánh KTĐS Sài Gòn thuê công trình và thiết bị tại ga phục vụ các hoạt động, sản xuất theo ngành nghề kinh doanh gồm phòng hóa vận, phòng bán vé, phòng hành lý, kho hành lý, kho hàng hóa, bãi hàng... đủ điều kiện theo quy định tại khoản 2 Điều 8, khoản 1 Điều 10 Nghị định số 14/2015/NĐ-CP ngày 13/02/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường sắt (Nghị định 14/2015/NĐ-CP).

Giám đốc Chi nhánh VTĐS Bình Thuận được giao chịu trách nhiệm về quản lý kỹ thuật khai thác vận tải có đủ các điều kiện theo quy định tại khoản 5 điều 10 Nghị định số 14/2015/NĐ-CP (Có bằng kỹ sư kinh tế vận tải và có trên 03 năm kinh nghiệm về khai thác vận tải đường sắt).

Chi nhánh sử dụng dịch vụ điều hành giao thông đường sắt và các dịch vụ hỗ trợ liên quan do Công ty CPVTĐS Sài Gòn ký Hợp đồng với Tổng công ty ĐSVN cung cấp theo quy định tại khoản 4 Điều 10 Nghị định số 14/2015/NĐ-CP. Cụ thể:

- Năm 2017, ký Hợp đồng số 03/HĐ.ĐHGTVTĐS/2017 ngày 10/01/2017, và Phụ lục Hợp đồng số 01/PL-03 HĐ.ĐHGTVTĐS/2017 ngày 16/6/2017,

- Năm 2018, ký Hợp đồng số 03/HĐ.ĐHGTVTĐS/2018 ngày 05/4/2018.

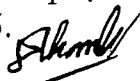
Chi nhánh hiện đang quản lý và khai thác 08 phương tiện giao thông đường sắt (PTGTĐS) trong đó có 02 đầu máy, 06 toa xe khách phục vụ đoàn tàu du lịch hành trình tuyến Đà Lạt - Trại Mát:

- Các PTGTĐS có đầy đủ Giấy chứng nhận chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, còn hiệu lực theo quy định tại khoản 3 Điều 10 Nghị định số 14/2015/NĐ-CP.

- 07/08 phương tiện có Giấy chứng nhận đăng ký theo quy định tại Điều 39 Luật Đường sắt 2005 và Điều 4 Thông tư số 01/2013/TT-BGTVT ngày 08/01/2013 của Bộ GTVT quy định về đăng ký PTGTĐS.

Tồn tại:

(1) Đầu năm 2018, Công ty CPVTĐS Sài Gòn tổ chức chạy bổ sung 15 đoàn tàu tăng cường phục vụ Tết Mậu Tuất 2018 (gồm: SQN4, SQN8, SNT9, SNT11, SNT12, SE34, SE37, SE38, SE39, SE40, D11, D12, STK2 STK3, STK4), tuy nhiên tại Hợp đồng số 03/HĐ.ĐHGTVTĐS/2018 ngày 05/4/2018 ký giữa Công ty CPVTĐS Sài Gòn với Tổng công ty ĐSVN không thể hiện các đoàn tàu nêu trên, vi phạm khoản 4 điều 10 Nghị định số 14/2015/NĐ-CP ngày 13/02/2015.



(2) Đầu máy D4H-462 không có Giấy chứng nhận đăng ký nhưng vẫn tham gia giao thông trên tuyến đường sắt Đà Lạt - Trại Mát, vi phạm Điều 38 Luật đường sắt 2005; khoản 3 Điều 10 Nghị định số 14/2015/NĐ-CP, điểm a khoản 2 Điều 54 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

**b) Việc chấp hành các quy định về miễn giảm vé cho đối tượng chính sách xã hội**

Chi nhánh thực hiện bán vé giảm giá cho các đối tượng chính sách xã hội theo văn bản hướng dẫn số 666/VTSG-KDCSKH ngày 23/5/2016 của Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt Sài Gòn có các nội dung, điều khoản phù hợp với các quy định tại Điều 18 Nghị định số 14/2015/NĐ-CP.

Tồn tại: Không

**c) Việc thực hiện Thông tư số 78/2014/T-BGTVT ngày 24/12/2014 của Bộ GTVT quy định về việc vận tải hành khách, hành lý, bao gửi trên đường sắt quốc gia (Thông tư số 78/2014/TT-BGTVT)**

Chi nhánh có hướng dẫn và quy định cụ thể cho hành khách khi sử dụng vé điện tử, khi mua vé tập thể, mua vé trọn toa, trọn cụm toa xe khách theo Quy chế quản lý bán vé điện tử ban hành theo Quyết định số 220/QĐ-HĐQT ngày 12/3/2018 của Công ty CPVTĐS Sài Gòn đúng quy định tại khoản 3 Điều 8, Điều 11, Điều 12 Thông tư 78/2014/TT-BGTVT.

Tổ chức bán vé tại nhiều địa điểm, nhiều ngày trước thời điểm tàu chạy bằng nhiều phương thức bán vé như: Mua trên mạng qua hệ thống trang Web: dsvn.vn; mua tại các ga: Biên Hòa, Long Khánh, Suối Kiết, Bình Thuận, Tháp Chàm, Đà Lạt, Phan Thiết và 14 đại lý vé tàu trực thuộc tạo thuận lợi cho người mua vé theo quy định tại Điều 9 Thông tư 78/2014/TT-BGTVT

Thực hiện nghiêm các quy định về hành lý xách tay theo Quyết định số 541/QĐ-VTSG ngày 30/7/2015 của Công ty CPVTĐS Sài Gòn về việc hướng dẫn thực hiện một số Điều Thông tư 78/2014/TT-BGTVT.

Kiểm tra hiện trường tại điểm kinh doanh ga Tháp Chàm (thuộc Trung tâm Kinh doanh VTĐS&DVTH Tháp Chàm), điểm kinh doanh tại ga Đà Lạt (thuộc Trung tâm Kinh doanh VTĐS&DVTH Đà Lạt): Các đơn vị đã thực hiện niêm yết đầy đủ các nội dung theo quy định tại Thông tư số 78/2014/T-BGTVT và các văn bản liên quan đến việc bán vé, gửi nhận hành lý, bao gửi; tổ chức giải đáp và hướng dẫn những vấn đề cần thiết cho hành khách, người gửi hành lý, bao gửi; niêm yết giờ tàu, giá vé, giá cước, kế hoạch bán vé, thông báo số chỗ còn cho hành khách đối với các tàu bán vé bằng hệ thống điện tử; danh mục hàng cấm vận chuyển bằng tàu khách và các quy định của doanh nghiệp về trách nhiệm phục vụ hành khách; nơi có tổ chức nhận và trả hành lý ký gửi, bao gửi; có nơi bảo quản hành lý ký gửi, bao gửi, niêm yết giá cước, giá xếp dỡ hành lý ký gửi, bao gửi; thực hiện thông báo phát thanh giờ tàu đi đến cho hành khách đi tàu theo đúng quy định tại Điều 4 Thông tư 78/2014/TT-BGTVT. Tờ khai hàng

hóa người gửi tại điểm kinh doanh ga Tháp Chàm ghi đúng tên hàng hóa, bên ngoài bao gói hành lý ký gửi, bao gửi có đầy đủ thông tin về: hành lý ký gửi (họ tên, địa chỉ của hành khách, số điện thoại, số Fax), hành lý bao gửi (họ tên, địa chỉ của người gửi, người nhận và số điện thoại, số Fax), số hiệu vé hành lý ký gửi, bao gửi theo quy định.

Tồn tại: Không

**d) Việc triển khai, phổ biến và tổ chức thực hiện Thông tư 83/2014/TT-BGTVT ngày 30/12/2014 của Bộ GTVT quy định về vận tải hàng hóa trên đường sắt quốc gia (Thông tư 83/2014/TT-BGTVT).**

Chi nhánh chấp hành đầy đủ các quy định về nội dung hợp đồng vận tải theo quy định tại Điều 15 Thông tư 83/2014/TT-BGTVT. Thực hiện về cước vận tải và các chi phí khác theo Quyết định số 617/QĐ-HĐQT ngày 21/12/2016 của Công ty CPVTĐS Sài Gòn về việc quy định giá cước vận chuyển hàng hóa và một số văn bản điều chỉnh, bổ sung giá cước theo quy định tại các Điều 59, Điều 61 Thông tư 83/2014/TT-BGTVT.

Tại điểm kinh doanh ga Tháp Chàm (Trung tâm Kinh doanh VTĐS&DVTH Tháp Chàm) đơn vị đã thực hiện nghĩa vụ doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa và chấp hành các quy định về tổ chức vận tải hàng hóa gồm: Niêm yết công khai các thông tin cần thiết về vận tải hàng hóa, thông tin về giá cước vận tải và các chi phí khác có liên quan tại điểm giao dịch theo quy định tại Điều 4, khoản 2 Điều 8, Điều 9 Thông tư 83/2014/TT-BGTVT; người thuê vận tải kê khai đúng tên hàng hóa, hàng hóa đủ điều kiện vận chuyển và được buộc thẻ hàng hóa theo quy định tại Điều 16, Điều 17 và Điều 29 Thông tư 83/2014/TT-BGTVT.

Tồn tại: Không

**e) Việc đảm bảo an toàn chạy tàu trong quá trình khai thác; tổ chức thực hiện các biện pháp đảm bảo an ninh trật tự (ANTT), phòng chống cháy nổ (PCCN), phòng chống lụt bão, sự cố thiên tai đường sắt**

Chi nhánh đã triển khai, phổ biến đầy đủ các văn bản chỉ đạo về công tác đảm bảo ATGT đường sắt; xây dựng Kế hoạch, Phương án đảm bảo ANTT, PCCN, TTATGT đường sắt và đợt vận tải phục vụ Lễ hội xuân 2017 và 2018; thành lập Ban phòng chống lụt bão, ứng phó sự cố thiên tai cứu hộ cứu nạn đường sắt và xây dựng phương án phòng chống lụt bão; ký hợp đồng nguyên tắc chuyên tải hành khách với hợp tác xã ô tô Phan Thiết để thực hiện chuyên tải hành khách bằng phương tiện ô tô khi có thiên tai, sự cố, tai nạn gây tắc nghẽn giao thông đường sắt.

Xây dựng Phương án chữa cháy của cơ sở và có hồ sơ quản lý công tác PCCC. Năm 2017, đã tổ chức huấn luyện an toàn vệ sinh lao động, sơ cấp cứu cơ bản cho các cán bộ, công nhân viên (CBCNV) trực thuộc. Triển khai và thực hiện tốt văn bản chỉ đạo của cấp trên về quy định tạm thời biện pháp vận chuyển xe máy nguyên chiếc không xả xăng trên xe hành lý chuyên dùng.

Tồn tại: Không

**g) Công tác kiểm tra kiểm soát nội bộ; phối hợp với các đơn vị có liên quan trong công tác đảm bảo an toàn, ANTT, PCCN; phối hợp với lực lượng công an, chính quyền địa phương, thanh tra đường sắt và các cơ quan quản lý nhà nước liên quan trong hoạt động sản xuất kinh doanh của Chi nhánh**

Định kỳ hàng tháng, Chi nhánh thực hiện nghiêm túc việc kiểm tra kiểm soát nội bộ các đơn vị trực thuộc để kịp thời chấn chỉnh các thiếu sót, sai phạm ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường sắt (ATGTĐS), phục vụ hành khách và các hoạt động của Chi nhánh.

Chi nhánh đã ký Quy chế phối hợp với Chi nhánh KTĐS Sài Gòn trong công tác đảm bảo an toàn, ANTT, PCCN dưới ga và các công tác khác liên quan đến ATGTĐS. Các điểm kinh doanh của Chi nhánh đóng tại các ga đường sắt đã chủ động tham gia cùng nhà ga phối hợp tốt với lực lượng công an, chính quyền địa phương, thanh tra đường sắt và các cơ quan quản lý nhà nước liên quan trong hoạt động sản xuất kinh doanh và trong công tác đảm bảo ANTT, ATGT, PCCN của đơn vị.

Tồn tại: Không

**h) Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện tại các ga đường sắt**


Chi nhánh đã triển khai, phổ biến đầy đủ các văn bản của cấp trên và các văn bản chỉ đạo liên quan đến công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; thực hiện tuyên truyền, vận động chủ hàng có khối lượng xếp dỡ lớn từ 1000 tấn/tháng trở lên, chủ phương tiện, lái xe và các CBCNV trực thuộc chấp hành nghiêm các quy định về tải trọng phương tiện đường bộ bằng việc đọc, học tập và ký cam kết về công tác kiểm soát tải trọng.

Thực hiện nghiêm các nội dung cam kết kiểm soát tải trọng lên phương tiện giao thông đường bộ, đường sắt với Cục ĐSVN gồm các nội dung: Xây dựng Quy chế xử lý vi phạm về quy định xếp hàng hóa và kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ; xây dựng Quy trình Quản lý, giám sát việc xếp dỡ hàng hóa “Siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện ô tô”; xây dựng Quy chế phối hợp giữa Chi nhánh KTĐS Sài Gòn với Chi nhánh VTĐS Bình Thuận trong việc kiểm tra, giám sát việc xếp hàng lên ô tô, toa xe, container đúng tải trọng quy định.

Tồn tại: Không

**i) Công tác phòng chống gian lận thương mại, hàng cấm vận chuyển, khai thác.**

Thực hiện nghiêm túc việc phổ biến, triển khai các văn bản của cấp trên có liên quan đến công tác phòng chống gian lận thương mại, hàng cấm vận chuyển, khai thác; xây dựng Kế hoạch và tổ chức cho CBCNV trực thuộc ký cam kết thực hiện phối hợp đấu tranh chống lợi dụng phương tiện đường sắt vận chuyển hàng lậu, hàng giả và gian lận thương mại.

Tồn tại: Không 

### ***k) Công tác thực hiện dịch vụ hỗ trợ vận tải.***

Đã chỉ đạo các bộ phận khách vận, hóa vận tại các điểm kinh doanh tại các ga đường sắt thực hiện tốt các dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt như: giao nhận hàng hóa, tổ chức các đại lý bán vé, bán vé qua điện thoại, giao vé đến tận nhà; kết hợp các Công ty du lịch tổ chức các tour du lịch bằng tàu hỏa, với Hợp tác xã ô tô Phan Thiết tổ chức trung chuyển hành khách bằng ô tô từ ga Phan Thiết đi khu du lịch Hòn Rơm, Mũi Né theo quy định tại khoản 7 Điều 96 Luật Đường sắt 2005.

Chi nhánh không kinh doanh công tác xếp, dỡ hàng hóa, lưu kho, bảo quản hàng hóa. Hàng hóa vận chuyển được xếp, dỡ ngay tại ga và do khách hàng tự tổ chức xếp, dỡ hàng hóa có sự giám sát của bộ phận hóa vận.

Tồn tại: Không

### **2. Công tác đào tạo, huấn luyện nhân viên đường sắt.**

Hằng năm, 100% nhân viên đường sắt và nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu (03 Trưởng tàu, 02 lái tàu và 01 phụ lái tàu) được Chi nhánh triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật và các văn bản của cấp trên liên quan đến hoạt động vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải, công tác đào tạo, huấn luyện nhân viên đường sắt thông qua hệ thống trang web quản lý nội bộ vtddbinhthuan.vn. của đơn vị. Lãnh đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên cập nhật và triển khai tới các tổ, bộ phận và các nhân viên đường sắt để học tập, bồi dưỡng, cập nhật kiến thức.

Định kỳ hằng năm, tổ chức kiểm tra nghiệp vụ và khám sức khỏe định kỳ cho từng chức danh làm việc theo quy định. Kết quả:

- Năm 2017, tổ chức kiểm tra nghiệp vụ (01 lần kiểm tra lý thuyết và 01 lần kiểm tra thực hành) và khám sức khỏe định kỳ cho 06 NVĐSTTPVCT.

- Năm 2018, mới tổ chức kiểm tra nghiệp vụ định kỳ. Chưa tổ chức khám sức khỏe năm 2018 (dự kiến thực hiện trong tháng 7/2018).

Tồn tại: Không.

## **III. KẾT LUẬN**

### **1. Ưu điểm**

Được thành lập năm 2015, Chi nhánh đã sớm kiện toàn tổ chức, hoạt động ổn định, cơ bản chấp hành tốt các quy định của pháp luật trong hoạt động vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải và công tác đào tạo, huấn luyện nhân viên đường sắt.

### **2. Tồn tại**

(1) Đầu năm 2018, Công ty CPVTĐS Sài Gòn tổ chức chạy bổ sung 15 đoàn tàu tăng cường phục vụ Tết Mậu Tuất 2018 (gồm: SQN4, SQN8, SNT9, SNT11, SNT12, SE34, SE37, SE38, SE39, SE40, D11, D12, STK2 STK3, STK4). Tuy nhiên, tại Hợp đồng số 03/HĐ.ĐHGTVTĐS/2018 ngày 05/4/2018 ký giữa Công ty CPVTĐS Sài Gòn với Tổng công ty ĐSVN không thể hiện số hiệu các

đoàn tàu nêu trên, vi phạm khoản 4 điều 10 Nghị định số 14/2015/NĐ-CP ngày 13/02/2015.

(2) Đầu máy D4H-462 không có Giấy chứng nhận đăng ký nhưng vẫn tham gia giao thông trên tuyến đường sắt Đà Lạt - Trại Mát, vi phạm Điều 38 Luật đường sắt 2005; khoản 3 Điều 10 Nghị định số 14/2015/NĐ-CP, điểm a khoản 2 Điều 54 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (Nghị định số 46/2016/NĐ-CP).

#### **IV. BIỆN PHÁP XỬ LÝ THEO THẨM QUYỀN.**

Yêu cầu Đoàn thanh tra lập biên bản vi phạm hành chính, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Chi nhánh VTĐS Bình Thuận về hành vi đưa đầu máy D4H-462 không có Giấy chứng nhận đăng ký chạy trên đường sắt theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 54 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP.

#### **V. KIẾN NGHỊ CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ.**

##### **1. Chi nhánh Vận tải đường sắt Bình Thuận:**

- Chấp hành Quyết định xử phạt hành vi vi phạm tại theo điểm a khoản 2 điều 54 Nghị định 46/2016/NĐ-CP của Trưởng đoàn thanh tra Cục ĐSVN.

- Có văn bản đề nghị Công ty CPVTĐS Sài Gòn thực hiện việc đăng ký đối với đầu máy D4H-462 theo quy định tại Điều 31 Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017 và Thông tư số 21/2018/TT-BGTVT ngày 27/4/2018 của Bộ GTVT quy định về đăng ký phương tiện giao thông đường sắt, di chuyển phương tiện giao thông đường sắt trong trường hợp đặc biệt (nếu còn có nhu cầu sử dụng đầu máy nêu trên). Trong thời gian chưa được cấp giấy đăng ký phương tiện, yêu cầu Chi nhánh không đưa đầu máy ra tham gia giao thông.

- Sớm tổ chức khám sức khỏe định kỳ năm 2018 cho nhân viên đường sắt và NVĐSTTPVCT theo quy định.

##### **2. Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt Sài Gòn:**

- Thực hiện rà soát, thống kê, tổng hợp các đoàn tàu chạy bổ sung tăng cường dịp Tết Mậu Tuất 2018 để thực hiện ký phụ lục bổ sung Hợp đồng sử dụng dịch vụ điều hành giao thông đường sắt và các dịch vụ hỗ trợ liên quan với Tổng công ty ĐSVN theo quy định của pháp luật.

- Khẩn trương thực hiện đăng ký đối với đầu máy D4H-462 theo quy định của pháp luật (nếu còn có nhu cầu sử dụng đầu máy này).

- Tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, giám sát đảm bảo các PTGTĐS được giao quản lý, khai thác khi tham gia giao thông phải có đầy đủ các điều kiện gồm: Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện, Giấy chứng nhận chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường chạy trên đường sắt còn hiệu lực.

##### **3. Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn:**



Chỉ đạo các ga trực thuộc có tác nghiệp lập tàu, thử hãm tăng cường công tác kiểm tra, giám sát đảm bảo các PTGTĐS khi lập tàu tham gia giao thông phải có đầy đủ các điều kiện như Giấy đăng ký phương tiện, Giấy chứng nhận chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Khi lập tàu, không nối vào đoàn tàu các PTGTĐS không đủ điều kiện lưu hành theo quy định của pháp luật.

#### 4. Tổng công ty ĐSVN

Chỉ đạo Công ty CPVTĐS Sài Gòn khẩn trương rà soát, thống kê, tổng hợp các đoàn tàu chạy bổ sung tăng cường dịp Tết Mậu Tuất 2018, yêu cầu Công ty CPVTĐS Sài Gòn ký phụ lục bổ sung Hợp đồng sử dụng dịch vụ điều hành giao thông đường sắt và các dịch vụ hỗ trợ liên quan với Tổng công ty ĐSVN và thực hiện truy thu kinh phí sử dụng dịch vụ điều hành giao thông vận tải theo quy định của pháp luật.

#### VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy quyền cho Trưởng đoàn thanh tra thực hiện công bố kết luận thanh tra theo quy định.

2. Giao phòng Pháp chế - Thanh tra theo dõi, xử lý sau thanh tra theo quy định. Trong quá trình thực hiện kết luận thanh tra. Trường hợp Chi nhánh VTĐS Bình Thuận không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ, yêu cầu áp dụng các biện pháp xử lý theo thẩm quyền.

3. Phòng Khoa học công nghệ - Môi trường thực hiện công khai kết luận thanh tra trên trang thông tin điện tử của Cục và của Bộ GTVT theo quy định.

Các cơ quan, đơn vị tại mục V Kết Luận thanh tra này gửi báo cáo kết quả thực hiện Kết luận thanh tra bằng văn bản về Cục ĐSVN để tổng hợp, báo cáo trước ngày 30/9/2018./.

#### Nơi nhận:

- Thanh tra Bộ GTVT (để b/c);
- Tổng Cty ĐSVN;
- Chi nhánh VTĐS Bình Thuận;
- Công ty CPVTĐS Sài Gòn;
- Chi nhánh KTĐS Sài Gòn;
- Phòng: PC-TT, KHCN&MT, TT-AT III;
- Lưu: VP, hồ sơ Đoàn thanh tra.

(để t/h)

