

Số: 1645/KL-CĐSVN

Hà Nội, ngày 19 tháng 8 năm 2019

KẾT LUẬN THANH TRA

Về việc chấp hành các quy định trong công tác điều hành giao thông vận tải đường sắt; công tác tổ chức chạy tàu; tiêu chuẩn các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu đối với Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Thanh

Thực hiện Quyết định thanh tra số 318/QĐ-CĐSVN ngày 26/6/2019 của Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) về thanh tra việc chấp hành các quy định trong công tác điều hành giao thông vận tải đường sắt; công tác tổ chức chạy tàu; tiêu chuẩn nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu đối với Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Thanh (Chi nhánh KTĐS Hà Thanh).

Xét báo cáo kết quả thanh tra ngày 02/8/2019 của Trưởng Đoàn thanh tra, ý kiến giải trình của Chi nhánh KTĐS Hà Thanh, Cục trưởng Cục ĐSVN kết luận như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

1. Về tình hình tổ chức

Chi nhánh KTĐS Hà Thanh được thành lập theo Quyết định số 2014/QĐ-ĐS ngày 19/12/2014 của Tổng công ty ĐSVN, có trụ sở chính tại: số 48 Đại lộ Lê Lợi, phường Tân Sơn, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa. Chi nhánh là đơn vị sản xuất kinh doanh, hoạt động theo Điều lệ tổ chức của Tổng công ty ĐSVN và quy định của Pháp luật.

2. Phạm vi quản lý

Chi nhánh được giao quản lý 25 ga đường sắt thuộc địa bàn các tỉnh Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa (bao gồm 01 ga cấp I, 03 ga cấp II, 05 ga cấp III và 16 ga cấp IV);

Thực hiện điều hành giao thông vận tải đường sắt trên 03 tuyến đường sắt: Tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh có tổng chiều dài 197,615km (từ km 40+850 đến km 238+465); tuyến đường sắt nhánh Ciment Bút Sơn có tổng chiều dài 9,507km (từ km 0+000 đến km 9+507); tuyến đường sắt nhánh Ciment Bim Sơn có tổng chiều dài 4,5km (Nối từ ghi N5 ga Bim Sơn),

3. Về chức năng, nhiệm vụ

Chi nhánh được giao nhiệm vụ điều hành giao thông vận tải đường sắt quốc gia; kinh doanh các dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt và đường bộ; kinh doanh hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt; kinh doanh các dịch vụ khác liên quan đến việc tổ chức và thực hiện chuyên chở hành khách, hành lý, bao gửi và hàng hóa bằng đường sắt, cùng một số hoạt động kinh doanh khác được quy định tại Quyết định số 2202/QĐ-ĐS ngày 31/12/2014 của Hội đồng thành

[Handwritten signature]

viên Tổng công ty ĐSVN về việc ban hành Quy chế Tổ chức và hoạt động của Chi nhánh KTĐS Hà Thanh.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Công tác điều hành giao thông vận tải đường sắt; công tác tổ chức chạy tàu

1.1. Việc nghiên cứu, triển khai phổ biến, thực hiện các Văn bản QPPL liên quan

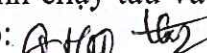
Chi nhánh đã tổ chức triển khai, học tập, quán triệt và thực hiện nghiêm chỉnh, cấp phát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan trong lĩnh vực đường sắt đến các chức danh trực tiếp phục vụ chạy tàu trong phạm vi toàn Chi nhánh; bao gồm: các Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT ngày 15/05/2018 của Bộ GTVT, Thông tư số 23/2018/TT-BGTVT ngày 04/05/2018 của Bộ GTVT, Bộ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Đường sắt (QCVN 06:2018/BGTVT; QCVN 08:2018/BGTVT) được ban hành theo Thông tư số 32/2018/TT-BGTVT ngày 15/5/2018 của Bộ Giao thông vận tải, Quy trình chạy tàu và công tác dồn năm 2018 được ban hành kèm theo Quyết định số 893/QĐ-ĐS ngày 09/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN và các văn bản chỉ đạo, điều hành có liên quan đến ATGT đường sắt.

Tồn tại: Tại Quyết định số 1517/QĐ-CNHT ngày 18/12/2018 của Chi nhánh KTĐS Hà Thanh về việc quy định về giải quyết sự cố, tai nạn giao thông (TNGTĐS) và phân tích, thống kê báo cáo về sự cố, TNGTĐS chưa quy định việc lập hồ sơ vụ việc TNGTĐS theo quy định tại khoản 4 Điều 12 Thông tư số 23/2018/TT-BGTVT ngày 04/5/2018 của Bộ GTVT quy định về giải quyết sự cố, TNGTĐS và phân tích, thống kê báo cáo về sự cố, TNGTĐS.

1.2. Việc chấp hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về đường sắt trong công tác tổ chức chạy tàu

Hiện tại Chi nhánh vẫn sử dụng mẫu ấn chỉ chạy tàu theo QCVN 07:2011/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chạy tàu và công tác dồn đường sắt và QCVN 08:2015/BGTVT.

- Các ga trực thuộc a Chi nhánh đã thực hiện xây dựng Quy tắc quản lý kỹ thuật ga (QTQLKT) theo quy định và được cấp có thẩm quyền phê duyệt (24/25 ga cấp II, cấp III và cấp IV được Chi nhánh phê duyệt; riêng ga Bim Sơn là ga loại I được Tổng công ty ĐSVN phê duyệt); bảng trích lục QTQLKT ga được các Trưởng ga xác nhận và niêm yết tại phòng Trục ban chạy tàu ga và các chòi ghi theo quy định (tại mục 2.3.3.1 QCVN 08:2018/BGTVT); các ga đã tổ chức triển khai việc học tập QTQLKT ga đến toàn thể CBCNV liên quan để thực hiện.

- Công tác bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên tàu, dưới ga; công tác kiểm tra bảo đảm an toàn của lãnh đạo đơn vị, việc thực hiện liên hiệp kiểm tra các công trình và thiết bị đường sắt theo quy định tại Điều 283 và Điều 284 Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt năm 2018; công tác phòng chống lụt, bão: 

+ Chi nhánh đã chỉ đạo các ga đánh giá, rà soát, bổ sung các biện pháp đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn lao động. Tổ chức cho CBCNV học tập, ký cam kết về đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn chạy tàu, an toàn lao động giữa các Trưởng ga với Giám đốc Chi nhánh, chỉ đạo các ga tổ chức ký cam kết giữa CBCNV với Trưởng ga;

+ Hàng tháng Chi nhánh ban hành lịch phân công kiểm tra các ga, kiểm tra các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu tại ga. Lãnh đạo Chi nhánh, cán bộ giám sát an toàn tiến hành kiểm tra đột xuất; định kỳ việc chấp hành bộ QCKTQG về đường sắt, Quy trình chạy tàu và công tác đồn đường sắt năm 2018 trong công tác tổ chức chạy tàu đối với các chức danh đang lên ban;

+ Các tồn tại sau kiểm tra, Chi nhánh đã đưa ra biện pháp xử lý, khắc phục kịp thời nhằm đảm bảo an toàn chạy tàu; an toàn giao thông đường sắt;

+ Chi nhánh duy trì thường xuyên công tác kiểm tra, chỉ đạo các ga trực thuộc thực hiện việc liên hiệp kiểm tra công trình, thiết bị đường sắt theo đúng quy định tại Điều 283 và Điều 284 Quy trình chạy tàu và công tác đồn đường sắt năm 2018.

+ Công tác phòng chống lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai và cứu nạn đường sắt: Chi nhánh đã xây dựng phương án phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt, bão; ứng phó sự cố, thiên tai và cứu nạn đường sắt; thành lập Ban chỉ đạo phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai và cứu nạn đường sắt; phương án tổ chức chuyển tải; trang bị dụng cụ, vật tư, thiết bị dự phòng tại Chi nhánh và 25 ga trực thuộc.

Hàng năm, đã tổ chức cho CBCNV học tập, ký cam kết thực hiện công tác PCBL của đơn vị để xử lý tình huống khi có sự cố xảy ra.

Tồn tại:

- Chưa trang cấp cho các ga trực thuộc các biểu mẫu, ấn chỉ, mẫu sổ phục vụ công tác tổ chức chạy tàu theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt số hiệu QCVN 08:2018/BGTVT; Quy trình chạy tàu và công tác đồn đường sắt năm 2018 do Tổng công ty ĐSVN ban hành.

- Tại các phòng (GSKT&ATGTĐS và TC-HC): Chưa cung cấp được danh sách CBCNV học tập (ký học) theo nội dung Công văn số 738/CNHT-BCĐ PCLB ngày 13/4/2018 của Ban chỉ đạo PCLB Chi nhánh Khai thác ĐS Hà Thanh về việc thực hiện công tác PCLB năm 2018.

2. Tiêu chuẩn các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu

2.1. Kết quả kiểm tra, rà soát bằng, chứng chỉ của nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu

Chi nhánh hiện đang quản lý 25 ga đường sắt, năm 2018 có tổng số có 312 nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu. Trong đó: 05 Điều độ chạy tàu ga; 207 Trục ban chạy tàu ga (TBCT), kể cả trưởng ga cấp IV lên ban làm công tác

chạy tàu; 40 Trưởng đồn; 60 Gác ghi, Ghép nối đầu máy, toa xe. Quý II/2019 có tổng số có 306 nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu. Trong đó: 04 Điều độ chạy tàu ga; 201 Trục ban chạy tàu ga (TBCT), kể cả trưởng ga cấp IV lên ban làm công tác chạy tàu; 41 Trưởng đồn; 60 Gác ghi, Ghép nối đầu máy, toa xe. Các chức danh trên có bằng, chứng chỉ chuyên môn do cơ sở đào tạo cấp, đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn cụ thể đối với chức danh đảm nhiệm theo quy định tại Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT ngày 15/5/2018 của Bộ GTVT.

Tồn tại: Không

2.2. Về tổ chức kiểm tra nghiệp vụ và kiểm tra sức khỏe định kỳ các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu

Năm 2018 và quý II/2019, Chi nhánh đã tổ chức thành lập Hội đồng kiểm tra, sát hạch nghiệp vụ định kỳ; ban hành Kế hoạch tổ chức kiểm tra, sát hạch nghiệp vụ định kỳ và thực hiện tổ chức kiểm tra, sát hạch nghiệp vụ định kỳ (01 lần lý thuyết, 01 lần thực hành) cho các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu theo quy định tại Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT. Cụ thể:

- Chi nhánh đã tổ chức kiểm tra sát hạch và công nhận cho các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu. Trong đó năm 2018 gồm: TBCT ga: 06 nhân viên; Trưởng đồn: 12 nhân viên; Quý II năm 2019 gồm: TBCT ga: 02 nhân viên; Trưởng đồn: 09 nhân viên. Kết quả:

+ Năm 2018, lần 1 có 04 nhân viên Trục ban chạy tàu không đạt yêu cầu, Chi nhánh đã tổ chức kiểm tra lại lần 2 có 01 trường hợp không đạt yêu cầu nghiệp vụ làm công tác trục ban chạy tàu đã chuyển sang làm chức danh gác ghi, ghép nối đầu, máy toa xe (*Thông báo số 1007/TB-CNHT ngày 20/7/2018*).

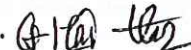
+ 6 tháng đầu năm 2019, sau khi sát hạch có 03 nhân viên không đạt yêu cầu đối với chức danh Trục ban chạy tàu (*Thông báo số 1298/TB-CNHT ngày 10/6/2019*). Chi nhánh đã tổ chức sát hạch lại, tuy nhiên chưa có kết quả.

- Về tổ chức kiểm tra sức khỏe định kỳ đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp chạy tàu:

+ Năm 2018, Chi nhánh ký hợp đồng với Trung tâm y tế dự phòng đường sắt tổ chức khám 02 đợt sức khỏe cho các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu (Đợt 1 khám từ ngày 10/4/2018 đến ngày 13/4/2018; đợt 2 khám từ ngày 08/10/2018 đến ngày 12/10/2018). Kết quả: Đợt 1 có 02 trường hợp không, Chi nhánh đã bố trí công việc khác phù hợp; đợt 2 có 01 trường hợp không đủ sức khỏe làm công tác trực tiếp phục vụ chạy tàu, Chi nhánh đã bố trí công việc khác phù hợp.

- Năm 2019: Chi nhánh ký hợp đồng với Trung tâm y tế đường sắt tổ chức khám 02 đợt sức khỏe cho các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu.

+ Đợt 1: Khám từ ngày 15/4/2019 đến ngày 22/4/2019, kết quả không có trường hợp nào không đạt yêu cầu về sức khỏe.

+ Đợt 2: Dự kiến thực hiện vào tháng 10/2019. 

- Hàng năm Chi nhánh đã tổ chức đào tạo, bồi dưỡng nghiệp vụ cho 100% nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu.

Tồn tại: Không.

2.3. Kiểm tra tại hiện trường các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu tại một số ga trực thuộc Chi nhánh quản lý

Kiểm tra thực tế tại 04 ga đường sắt trực thuộc Chi nhánh quản lý (ga *Bim Sơn; Thanh Hóa; Ninh Bình và Cầu Yên*). Kết quả, các chức danh được kiểm tra đều nắm vững nghiệp vụ chuyên môn đảm nhiệm; được bố trí công việc phù hợp với bằng hoặc chứng chỉ chuyên môn do cơ sở đào tạo cấp và được kiểm tra sát hạch nghiệp vụ và khám sức khỏe định kỳ hàng năm theo quy định. Các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu lên ban tác phong nghiêm túc, đồng phục, phù hiệu đúng quy định.

Tồn tại: Không.

III. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm

Chi nhánh KTĐS Hà Thanh cơ bản đã thực hiện và chấp hành nghiêm túc các quy định trong công tác điều hành giao thông vận tải đường sắt; công tác tổ chức chạy tàu; tiêu chuẩn nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu cụ thể:

- Đã tổ chức triển khai, thực hiện đầy đủ các quy định tại Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT; Bộ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia trong công tác tổ chức chạy tàu và các văn bản chỉ đạo, điều hành có liên quan đến ATGT đường sắt, đến các đơn vị trực thuộc Chi nhánh quản lý;

- Thực hiện nghiêm túc việc kiểm tra, rà soát bằng, chứng chỉ chuyên môn đối với toàn bộ các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu; bố trí công việc phù hợp với bằng, chứng chỉ chuyên môn do cơ sở đào tạo cấp;

- Định kỳ, hằng năm tổ chức kiểm tra sức khỏe, tổ chức đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ nghiệp vụ và kiểm tra nghiệp vụ định kỳ cho các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu của đơn vị đúng quy định.

2. Tồn tại

2.1. Đối với Chi nhánh:

- Chưa in ấn và cấp phát các biểu mẫu, ấn chỉ, mẫu sổ phục vụ công tác tổ chức chạy tàu theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt (*QCVN 08:2018/BGTVT; Quy trình chạy tàu và công tác đồn đường sắt năm 2018 do Tổng công ty ĐSVN ban hành*).

- Tại các phòng (GSKT&ATGTĐS và TC-HC): Chưa cung cấp được danh sách CBCNV học tập (ký học) theo nội dung Công văn số 738/CNHT-BCĐ PCLB ngày 13/4/2018 của Ban chỉ đạo PCLB Chi nhánh KTĐS Hà Thanh về việc thực hiện công tác PCLB năm 2018.

- Chưa quy định việc lập hồ sơ vụ việc TNGTĐS tại Quyết định số 1517/QĐ-CNHT ngày 18/12/2018 của Chi nhánh Khai thác Đường sắt Hà Thanh về việc quy định về giải quyết sự cố, tai nạn GTĐS và phân tích, thống kê báo cáo về sự cố, tai nạn GTĐS theo quy định tại khoản 4 Điều 12 Thông tư số 23/2018/TT-BGTVT ngày 04/05/2018 của Bộ GTVT quy định về giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt và phân tích, thống kê báo cáo về sự cố, tai nạn giao thông đường sắt.

- Trong hồ sơ lưu trữ tại phòng TC- HC: Có 05 nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, gồm các ông Nguyễn Hữu Tiến - TBCT ga Đồng Giao, ông Lê Huy Cường - TBCT ga Ninh Bình, ông Phùng Đình Khanh - TBCT ga Trường Lâm, ông Trần Trung Kiên - TBCT ga Nam Định, ông Nguyễn Quang A - Gác ghi, ghép nối đầu, máy toa xe ga Chợ Ghènh. Các nhân viên này chỉ có giấy chứng nhận tốt nghiệp, không có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định.

- Công tác tuyển dụng: Kiểm tra hồ sơ ông Lê Anh Quang lưu trữ tại Phòng TC-HC: Quyết định tuyển dụng lao động số 99/QĐ-GBS ngày 03/5/2010 do trưởng ga Bím Sơn Vương Khả Sơn ban hành, tại Điều 1 ghi: "Tuyển dụng ông Lê Anh Quang sinh ngày 09/10/1986, quê quán Phú Yên - Thọ Xuân - Thanh Hóa, trình độ chuyên môn Kỹ sư Vận tải Kinh tế Đường sắt đến làm việc tại Đội chạy tàu 3 ga Bím Sơn theo hình thức hợp đồng có thời hạn kể từ ngày 10/3/2010. Công việc đảm nhận: "Quay ghi, Móc nối.". Tuy nhiên, đến ngày 20/12/2012 ông Lê Anh Quang mới được Trường Đại học giao thông vận tải cấp bằng kỹ sư Vận tải Kinh tế Đường sắt (tại thời điểm tuyển dụng Ông Lê Anh Quang mới chỉ có Bằng nghề Trục ban - Trưởng tàu do Trường Cao đẳng nghề Đường sắt cấp ngày 07/3/2008).

2.2. Đối với các ga: Bím Sơn, Thanh Hóa, Ninh Bình và Cầu Yên:

- Các đơn vị vẫn sử dụng các biểu mẫu, ấn chỉ, mẫu sổ phục vụ công tác tổ chức chạy tàu theo quy định tại QCVN 07:2011/BGTVT và QCVN 08:2015/BGTVT. Hiện tại các ga đã dùng bút bi sửa số các mẫu ấn chỉ và đóng dấu ga.


- Chưa thực hiện đầy đủ công tác kiểm tra đối với các bộ phận của đơn vị thuộc liên hiệp lao động khu ga theo quy định công tác kiểm tra bảo đảm ATGTĐS được ban hành kèm theo Quyết định số 1013/QĐ-ĐS ngày 20/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN.

IV. BIỆN PHÁP XỬ LÝ THEO THẨM QUYỀN ĐÃ ÁP DỤNG:

Không

V. KIẾN NGHỊ CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Đối với Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Thanh

- Khẩn trương thực hiện in ấn chỉ, biểu mẫu theo quy định tại QCVN 08:2018/BGTVT, Quy trình chạy tàu và công tác đồn đường sắt năm 2018 do 

Tổng công ty ĐSVN ban hành và cấp phát cho các ga trực thuộc sử dụng trước ngày 30/9/2019.

- Yêu cầu Lãnh đạo Chi nhánh và các phòng nghiệp vụ tăng cường công tác kiểm tra, giám sát đảm bảo an toàn giao thông đường sắt đối với các chức danh nhân viên đường sắt làm công tác trực tiếp phục vụ chạy tàu. Đặc biệt chú trọng công tác kiểm tra, giám sát về ban đêm.

- Cung cấp và xuất trình bằng tốt nghiệp của 05 nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, đang sử dụng mà chưa có bằng tốt nghiệp trước ngày 30/9/2019; rút kinh nghiệm khi ban hành Quyết định tuyển dụng lao động phải ghi đúng với trình độ chuyên môn đã được cấp, tránh việc tái diễn tương tự như trường hợp ban hành Quyết định tuyển dụng tại ga Bim Sơn.

- Kiểm tra, rà soát toàn bộ các ga trực thuộc và xử lý trách nhiệm nội bộ trong việc chưa thực hiện đầy đủ công tác kiểm tra đối với các bộ phận của đơn vị thuộc liên hiệp lao động khu ga theo quy định công tác kiểm tra bảo đảm ATGTĐS được ban hành kèm theo Quyết định số 1013/QĐ-ĐS ngày 20/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN.

- Bổ sung thêm quy định trình tự kiểm tra bảo đảm ATGTĐS vào Quyết định số 1516/QĐ-CNHT ngày 28/12/2018 của Chi nhánh KTĐS Hà Thanh đã ban hành theo quy định tại Quyết định số 1013/QĐ-ĐS ngày 20/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy quyền cho Trưởng đoàn thanh tra thực hiện công bố kết luận thanh tra theo quy định. Thực hiện công khai kết luận thanh tra trên phần mềm tpublic của Bộ GTVT.

2. Giao phòng Pháp chế - Thanh tra theo dõi, xử lý sau thanh tra theo quy định. Trong quá trình thực hiện kết luận thanh tra, trường hợp Chi nhánh KTĐS Hà Thanh không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ, yêu cầu áp dụng các biện pháp xử lý theo thẩm quyền.

3. Phòng Khoa học công nghệ - Môi trường thực hiện công khai kết luận thanh tra trên trang thông tin điện tử của Cục và của Bộ GTVT theo quy định.

4. Yêu cầu Chi nhánh KTĐS Hà Thanh khắc phục tồn tại đã nêu và gửi báo cáo bằng văn bản kết quả thực hiện Kết luận thanh tra về Cục ĐSVN và phòng Thanh tra - An toàn I trước ngày 01/10/2019 để tổng hợp, báo cáo theo quy định. / (đề th/h)

Nơi nhận:

- Thanh tra Bộ GTVT (để b/c);
- Tổng công ty ĐSVN (để chỉ đạo);
- Chi nhánh KTĐS Hà Thanh (để th/h);
- Phòng KHCN & MT;
- Phòng PC-TT; TT-AT I; (để th/h)
- Các Đội TT - AT số 3, số 4;
- Lưu: VP, Hồ sơ Đoàn thanh tra.



Vũ Quang Khôi

