


Số: 510/CĐSVN-KCHTGT
V/v: Lấy ý kiến Dự thảo (lần 1)
Thông tư thay thế Thông tư liên tịch
số 09/2016/TTLT-BGTVT-BTC ngày
10/5/2016

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2020

Kính gửi:

- 
- Các Vụ: Tài Chính, Pháp chế, Kết cấu hạ tầng giao thông, Tổ chức cán bộ, An toàn giao thông, Quản lý doanh nghiệp, Vận tải, Kế hoạch đầu tư, Khoa học công nghệ, Môi trường;
 - Thanh tra Bộ GTVT;
 - Văn phòng Bộ GTVT.

Căn cứ Thông tư số 21/2016/TT-BGTVT ngày 25/8/2016 của Bộ GTVT quy định về xây dựng, ban hành, hợp nhất văn bản quy phạm pháp luật, kiểm soát thủ tục hành chính, kiểm tra, xử lý văn bản, rà soát, hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật và theo dõi thi hành pháp luật trong lĩnh vực giao thông vận tải và Thông tư số 47/2017/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung Thông tư số 21/2016/TT-BGTVT;

Căn cứ Quyết định số 2497/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019 của Bộ GTVT về việc ban hành chương trình xây dựng văn bản QPPL năm 2020;

Căn cứ văn bản số 2472/BGTVT-TC ngày 18/3/2020 của Bộ GTVT về việc đề cương chi tiết Thông tư thay thế Thông tư liên tịch số 09/2016/TTLT-BGTVT-BTC ngày 10/5/2016 (sau đây gọi là Thông tư liên tịch số 09).

Cục ĐSVN được Bộ GTVT giao là cơ quan soạn thảo Thông tư hướng dẫn phương pháp định giá và quản lý giá sản phẩm, dịch vụ công ích trong lĩnh vực quản lý, bảo trì đường sắt quốc gia thực hiện theo phương thức đặt hàng, giao kế hoạch sử dụng nguồn vốn ngân sách trung ương (thay thế Thông tư liên tịch số 09).

Cục ĐSVN kính gửi các cơ quan Dự thảo (lần 1) Thông tư nêu trên để lấy ý kiến góp ý, hoàn thiện cho Dự thảo (lần 1) trước khi trình Bộ GTVT thẩm định, ban hành với nội dung như sau:

1. Kết cấu của dự thảo Thông tư gồm 13 Điều và 03 Phụ lục với nội dung hướng dẫn phương pháp định giá và quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công trong lĩnh vực quản lý, bảo trì KCHT đường sắt quốc gia theo quy định tại Nghị định 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên.

2. Nội dung dự thảo Thông tư có bổ sung nội dung hướng dẫn phương pháp xác định một số chí phí so với Thông tư liên tịch số 09 trước đây chưa quy định gồm: Chi phí quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt, chi phí giám sát công tác bảo dưỡng để bảo đảm phù hợp với quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản

công, Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ và các quy định của pháp luật có liên quan.

Đối với chi phí giám sát công tác bảo dưỡng, do nội dung công việc bảo dưỡng công trình là hoạt động quản lý chất lượng công tác bảo trì công trình, theo quy định tại khoản 1 Điều 18 Thông tư số 16/2018/TT-BGTVT ngày 04/4/2018 của Bộ GTVT quy định về quản lý, bảo trì công trình đường sắt quốc gia, các tổ chức, cá nhân có liên quan đến công tác bảo trì công trình đường sắt chịu trách nhiệm thực hiện quản lý chất lượng công trình đường sắt theo quy định của pháp luật về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng, do đó định mức chi phí tư vấn giám sát được xác định theo tỷ lệ (%) trên cơ sở hướng dẫn hiện hành của Bộ Xây dựng.

Đối với chi phí quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt, nội dung dự thảo Thông tư đề xuất 02 phương án hướng dẫn phương pháp xây dựng dự toán cho các chi phí này là xây dựng định mức theo tỷ lệ (%) để áp dụng và lập dự toán theo nội dung công việc. Trong đó, Cục ĐSVN đề xuất phương án áp dụng trên cơ sở định mức tỷ lệ (%), tuy nhiên công tác quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia hiện nay chủ yếu do Tổng công ty ĐSVN tổ chức thực hiện, do đó để có thể đưa ra được định mức tỷ lệ (%) cần có số liệu tổng hợp từ Tổng công ty ĐSVN.

Ngày 30/3/2020 Cục ĐSVN đã có văn bản số 502/CĐSVN-KCHTGT gửi Tổng công ty ĐSVN để lấy ý kiến về nội dung dự thảo Thông tư này và đề nghị Tổng công ty ĐSVN tổng hợp, phân tích số liệu về chi phí quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt đã thực hiện các năm 2016, 2017, 2018, đề xuất định mức (%) phù hợp áp dụng từ năm 2021.

3. Để kịp tiến độ trình Bộ GTVT theo Quyết định số 2497/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019, Cục ĐSVN kính đề nghị các Quý cơ quan quan tâm nghiên cứu, đóng góp ý kiến bằng văn bản gửi về Cục ĐSVN trước ngày 10/4/2020 để hoàn thiện Dự thảo. Trường hợp đến thời hạn trên, nếu Quý cơ quan không có ý kiến, Cục ĐSVN sẽ hoàn thiện dự thảo Thông tư trình Bộ GTVT theo quy định, xem như Quý cơ quan đã đồng thuận với nội dung Dự thảo (lần 1).

(Dự thảo (lần 1) thông tư và bảng so sánh, giải thích nội dung được Cục ĐSVN đăng tải trên Website: <http://vnra.gov.vn/du-thao-van-ban>)

Kính đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm góp ý kiến.

Cục ĐSVN trân trọng cảm ơn./. *gt*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Tổ soạn thảo Thông tư (để th/h);
- Phòng KHCN&MT (để đăng tải nội dung lấy ý kiến dự thảo 1);
- Phòng PC-TT (để theo dõi, đôn đốc);
- Lưu VP, KCHTGT (02b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**
**CỤC
ĐƯỜNG SẮT
VIỆT NAM**
[Signature]
Nguyễn Huy Hiền