|  |  |
| --- | --- |
| **CHÍNH PHỦ**  DỰ THẢO | CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /2022/NĐ-CP | *Hà Nội, ngày tháng năm 2022* |

**NGHỊ ĐỊNH**

**Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định quy định về quản lý**

**và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đường sắt ngày 16 tháng 6 năm 2017;*

*Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;*

*Chính phủ ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.*

**Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số [56/2018/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/vi-pham-hanh-chinh/nghi-dinh-142-2017-nd-cp-quy-dinh-xu-phat-vi-pham-hanh-chinh-trong-linh-vuc-hang-hai-357272.aspx" \o "Nghị định 142/2017/NĐ-CP" \t "_blank) ngày 16 tháng 4 năm 2018 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt**

1. Sửa đổi khoản 2 Điều 17 như sau:

“2. Đối với đường ngang không bố trí cần chắn hoặc giàn chắn, người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ khi ở cách đường ngang một khoảng cách bằng tầm nhìn hãm xe đối với cấp đường đó nhìn thấy đoàn tàu ở cách đường ngang ít nhất bằng tầm nhìn ngang của người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ kể từ giữa chỗ giao.”

2. Bổ sung khoản 4 Điều 17 như sau:

“4. Bộ Giao thông vận tải chủ trì, thống nhất với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh về nội dung quản lý hành lang an toàn giao thông tại đường ngang, tổ chức thực hiện chốt gác đường ngang trên đường sắt quốc gia theo địa bàn quản lý.”

3. Bổ sung khoản 7 Điều 29 như sau:

“7. Chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xây dựng Đề án Quản lý, bảo trì đường ngang công cộng có người gác trên đường sắt quốc gia trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt trước ngày 31 tháng 12 năm 2023 để tổ chức triển khai thực hiện.”

4. Bổ sung khoản 9 Điều 35 như sau:

“9. Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải trong việc xây dựng Đề án Quản lý, bảo trì đường ngang công cộng có người gác trên đường sắt quốc gia trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.”

**Điều 2. Hiệu lực thi hành**

Nghị định này có hiệu lực thi hành từ ngày tháng năm 2022.

**Điều 3. Tổ chức thực hiện**

Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị định này.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Ban Bí thư Trung ương Đảng;  - Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;  - Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;  - HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;  - Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;  - Văn phòng Tổng Bí thư;  - Văn phòng Chủ tịch nước;  - Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;  - Văn phòng Quốc hội;  - Tòa án nhân dân tối cao;  - Viện kiểm sát nhân dân tối cao;  - Kiểm toán nhà nước;  - Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;  - Ngân hàng Chính sách xã hội;  - Ngân hàng Phát triển Việt Nam;  - Ủy ban trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;  - Cơ quan trung ương của các đoàn thể;  - Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;  - VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Cổng TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;  - Lưu: VT, CN (3b) | **TM. CHÍNH PHỦ KT. THỦ TƯỚNG** **PHÓ THỦ TƯỚNG**  **Lê Văn Thành** |