

Số: 594/KH-UBATGTQG

Hà Nội, ngày 21 tháng 12 năm 2015

CỤC ĐƯƠNG SẮT VIỆT NAM

CC: Ủy. Me An chi đạo

**KẾ HOẠCH**

**CÔNG VĂN ĐẾN**

- Các ứng dụng liên  
- Ủy CT

**Năm an toàn giao thông 2016**

Số: 147  
Ngày: 14/01/16  
Trình Lãnh đạo:  
Lưu bản chính:

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT, hưởng ứng Chương trình “Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2011 - 2020” của Liên hợp quốc, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia ban hành Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2016 với chủ đề “Xây dựng văn hoá giao thông gắn với nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ” với mục tiêu “Tính mạng con người là trên hết”; cụ thể như sau:

## I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.
2. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, tăng cường hiệu lực và kỷ cương của lực lượng thực thi công vụ.
3. Giảm từ 5% đến 10% số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2015; giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến đường sắt, đường thủy nội địa, xe ô tô kinh doanh vận tải. Các địa phương giảm tối thiểu 5% số vụ, số người chết, số người bị thương.
4. Tiếp tục giảm ùn tắc giao thông tại các thành phố lớn, đặc biệt là Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút.

## II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn quốc, từ cấp Trung ương đến tỉnh, thành phố, quận, huyện, xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2016.
2. Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động, phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương, cơ quan, đơn vị; tuyệt đối tránh hình thức, triệt để thực hành tiết kiệm.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực

hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

### **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2. Tiếp tục hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật; bổ sung các quy định về tổ chức bộ máy chế độ, chính sách đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng khoa học, công nghệ; tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ; chú trọng các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, thanh tra, tuần tra, kiểm soát.

3. Đẩy nhanh tiến độ, siết chặt quản lý chi phí và chất lượng các hoạt động đầu tư xây dựng, bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông; nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông; đẩy nhanh tiến độ thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; nghiên cứu xây dựng kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường thủy nội địa; tiếp tục rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu giao thông đường bộ; thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất an toàn giao thông.

4. Tiếp tục đẩy mạnh tái cơ cấu lĩnh vực vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ và giảm giá cước vận tải đường sắt, hàng hải, đường thủy nội địa và hàng không, giảm áp lực cho vận tải đường bộ; nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách liên tỉnh; đẩy nhanh tiến độ phát triển vận tải hành khách công cộng kết nối các đô thị trung tâm tỉnh với trung tâm huyện, các khu công nghiệp, cụm dân cư nông thôn, đặc biệt là các dự án đường sắt đô thị, xe buýt nhanh tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

5. Đẩy mạnh công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT. Tập trung xử lý các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện vận tải, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông.

6. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tới mọi đối tượng hoạt động trong lĩnh vực giao thông vận tải,

trong đó chú trọng công tác tập huấn kỹ năng, nghiệp vụ cho người thực thi công vụ; phổ biến quy định pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông đối với người kinh doanh vận tải, lái xe kinh doanh vận tải, chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng và người điều khiển phương tiện cá nhân, đặc biệt là người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; đẩy mạnh công tác giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về TTATGT cho đồng bào dân tộc, vùng sâu, vùng xa, đồng bào nghèo; xây dựng và triển khai thực hiện tuyên truyền vận động bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

7. Tăng cường thực hiện các giải pháp đồng bộ phòng, chống ùn tắc giao thông tại các thành phố lớn, đặc biệt là Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh; chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành giao thông đô thị; khuyến khích sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **1. Bộ Giao thông vận tải**

###### **a) Về xây dựng và phổ biến quy định pháp luật về TTATGT**

- Chỉ đạo triển khai Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; tổng kết thực hiện Luật Giao thông đường bộ, báo cáo Chính phủ các nội dung cần sửa đổi, bổ sung để trình Quốc hội đưa vào chương trình xây dựng pháp luật của Quốc hội khoá XIV. Kịp thời rà soát, sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật, chiến lược, quy hoạch và các đề án khác trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ ban hành hoặc ban hành theo thẩm quyền đáp ứng yêu cầu thực tiễn, phù hợp với thông lệ quốc tế; nghiên cứu xây dựng quy định pháp luật về thẩm định an toàn giao thông đối với các công trình xây dựng dân dụng, khu đô thị, khu công nghiệp có quy mô lớn.

- Triển khai thực hiện quy định của Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, Nghị định số 110/2014/NĐ-CP ngày 20 tháng 11 năm 2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải thủy nội địa; khẩn trương hướng dẫn, phổ biến và triển khai các Nghị định quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải.

**b) Về tái cơ cấu lĩnh vực vận tải, siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện**

- Phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được phê duyệt tại Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 04 tháng 3 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ; tăng cường kết nối các phương thức vận tải, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, hiện đại hoá điều hành vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá cước vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không, giảm áp lực cho vận tải đường bộ.

- Tiếp tục phối hợp với Bộ Công an, chỉ đạo cơ quan chức năng địa phương thực hiện siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng các giải pháp ngăn chặn hành vi vi phạm từ gốc, từ khâu xếp hàng lên xe; kiểm soát chặt việc thực hiện quy định về kích thước thành, thùng xe; tăng cường sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô; giám sát, xử phạt nghiêm việc sử dụng phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.

c) Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch và quản lý người điều khiển phương tiện

- Đổi mới phương thức đào tạo, cấp giấy phép điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy nội địa phù hợp với điều kiện kinh tế, xã hội của địa phương; hoàn thiện quy trình giám sát tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, camera giám sát quá trình đào tạo và sát hạch; nâng cao hiệu quả công tác quản lý người điều khiển phương tiện sau khi được cấp giấy phép, chứng chỉ hành nghề.

- Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính, đơn giản hoá thủ tục cấp mới, cấp đổi giấy phép điều khiển phương tiện; triển khai hiệu quả việc cấp giấy phép lái xe quốc tế.

- Tổ chức tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, trách nhiệm và đạo đức của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

d) Nâng cao chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện

- Tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, đơn giản hoá thủ tục hành chính, triển khai cung cấp dịch vụ công trực tuyến cấp độ 4; đẩy mạnh việc tách bạch giữa chức năng quản lý nhà nước và cung cấp dịch vụ công trong lĩnh vực đăng kiểm; tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 08/CT-TTg ngày 12 tháng 4 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ về các giải pháp cấp bách để nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm.

- Tiếp tục phối hợp với Bộ Công an, Bộ Công Thương quản lý chặt chẽ hoạt động sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu và sử dụng phương tiện, chú trọng công tác giám sát việc thực hiện quy định về đăng kiểm và niên hạn sử dụng của phương tiện cơ giới; tăng cường quản lý an toàn kỹ thuật của xe bốn bánh chạy điện, xe máy và xe đạp điện.

đ) Đầu tư xây dựng, khai thác hiệu quả và bảo đảm an toàn giao thông, hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông

- Đẩy nhanh tiến độ và bảo đảm chất lượng thi công các dự án đầu tư xây dựng mới, nâng cấp và mở rộng kết cấu hạ tầng giao thông, phân đấu hoàn thành 114 dự án và khởi công xây dựng 48 dự án, thực hiện nghiêm các quy định về tổ chức, bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc tại các công trình vừa thi công vừa khai thác; thực hiện nghiêm quy định về thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường chuẩn bị đưa vào khai thác, sử dụng.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; tiếp tục đẩy mạnh việc phân cấp, xã hội hóa công tác khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trên tất cả các lĩnh vực; lập kế hoạch thẩm định an toàn giao thông đối với toàn bộ hệ thống quốc lộ đang khai thác, chú trọng các điểm nút giữa đường địa phương với quốc lộ; bổ sung đầy đủ hệ thống hộ lan, cọc tiêu, biển báo và các đoạn lánh nạn đối với đường đèo dốc, miền núi; hoàn thiện quy trình khai thác, tăng cường biện pháp quản lý hệ thống đường cao tốc, bảo đảm khai thác hiệu quả, an toàn; xử lý khắc phục các điểm đen về an toàn giao thông trên mạng lưới đường bộ.

- Xây dựng và có triển khai kế hoạch chi tiết về tăng cường an toàn đường ngang trên toàn tuyến đường sắt, chú trọng áp dụng mô hình chấn tự động, kết nối tín hiệu giao thông giữa đường bộ và đường sắt; xây dựng và trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường thủy nội địa đến năm 2020.

- Đẩy mạnh thực hiện rà soát, kiểm tra và thực hiện duy tu, bảo trì, sửa chữa cầu treo dân sinh; tổng kết quá trình triển khai đầu tư, xây dựng giai đoạn 1; đẩy nhanh tiến độ triển khai giai đoạn 2 của Chương trình xây dựng cầu dân sinh bảo đảm an toàn giao thông vùng dân tộc thiểu số.

e) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm trong công tác bảo đảm TTATGT

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong việc triển khai thực hiện quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; phối hợp với lực lượng công an tiếp tục thực hiện siết chặt kiểm soát tải trọng xe; kiểm tra việc thực hiện các cam kết về xếp hàng và vận chuyển đúng tải trọng phương tiện, hành vi tự ý thay đổi kích thước thùng chở hàng của xe ô tô tải tự đổ tại các địa phương, các đơn vị kinh doanh vận tải, chủ phương tiện và các đầu mối hàng hoá.

- Tăng cường kiểm tra, rà soát tiến độ việc thực hiện các dự án thi công công trình trên đường bộ và đình chỉ ngay các đơn vị thi công không đảm bảo tiến độ và an toàn giao thông.

- Khai thác và sử dụng hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm quy định pháp luật về kinh doanh và điều kiện doanh vận tải, xác định trách nhiệm của cơ quan, người thực thi công vụ; cung cấp dữ liệu cho lực lượng cảnh sát giao thông làm căn cứ để xử lý vi phạm; công bố thông tin về tổ chức, cá nhân vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép điều khiển phương tiện; thông báo số điện thoại đường dây nóng của cơ quan thanh tra tại các cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe để tiếp nhận phản ánh của người dân về vi phạm, tiêu cực.

- Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa, hàng hải; kiên quyết đình chỉ hoạt động

của các cảng, bến và phương tiện thủy nội địa, hàng hải chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn.

- Phối hợp với Bộ Y tế tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện; tổ chức hậu kiểm kết quả khám sức khỏe cho lái xe kinh doanh vận tải.

- Đẩy mạnh kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn hàng không dân dụng tại các cảng hàng không, sân bay, máy bay, cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay.

## 2. Bộ Công an

- Xây dựng Báo cáo của Đảng ủy Công an Trung ương với Ban Bí thư Trung ương Đảng về kết quả 03 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; đề xuất Ban Bí thư có công văn chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng trực thuộc Trung ương tiếp tục tổ chức quán triệt và thực hiện Chỉ thị này.

- Tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, mô hình tổ tuần tra phối hợp cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về TTATGT, đặc biệt là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ, nồng độ cồn, đi không đúng làn đường, vượt đèn đỏ; phương tiện kinh doanh vận tải vi phạm quy định về luồng, tuyến, chở quá số người quy định, vi phạm quy định về thời gian lái xe, lái tàu, đón, trả khách không đúng nơi quy định; điều khiển phương tiện không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, không có giấy phép theo quy định..., xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về TTATGT có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng trở lên; tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn tình trạng khai thác cát, sỏi trái phép trên các tuyến đường thủy nội địa.

- Tổ chức tổng kết 02 năm công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải đối với xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ theo Công điện số 1966/CE-TTg ngày 19 tháng 11 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch phối hợp số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21 tháng 11 năm 2013 của liên Bộ Công an và Giao thông vận tải, trên cơ sở đó có hình thức, biện pháp mới thực hiện cho phù hợp với tình hình.

- Chỉ đạo tăng cường lực lượng phối hợp với Cảnh sát giao thông tổ chức chỉ huy, điều khiển giao thông vào giờ cao điểm tại các thành phố lớn, để hạn chế thấp nhất xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài. Chỉ đạo công an các đơn vị, địa phương mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, nhất là trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và các ngày Lễ lớn của đất nước.

- Triển khai Đề án Tăng cường năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt.

- Phối hợp với Bộ Tài chính xây dựng lộ trình quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ qua tài khoản ngân hàng.

- Tiếp tục phối hợp với Bộ Giao thông vận tải triển khai thí điểm mô hình xã hội hoá đầu tư và vận hành hệ thống giám sát và xử lý vi phạm quy định về TTATGT trên đường cao tốc bằng camera.

- Tổ chức lực lượng phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; chú trọng tại các tuyến đường mới khai thác, sử dụng; kiến nghị việc giải quyết các "điểm đen" tai nạn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo công an các đơn vị, địa phương tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy.

- Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính chỉ đạo các cơ quan chức năng ở địa phương tổ chức đăng ký, cấp biển kiểm soát đối với xe máy điện theo đúng lộ trình đã được Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo.

### 3. Bộ Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các sở giáo dục và đào tạo; các đại học, học viện; các trường đại học, cao đẳng, trung cấp tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình phối hợp giữa Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học cho học sinh, sinh viên giai đoạn 2013 - 2018.

- Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông. Đồng thời chỉ đạo các trường học yêu cầu giáo viên chủ nhiệm phối hợp với cha mẹ học sinh yêu cầu học sinh các cấp thực hiện quy định pháp luật về TTATGT.

- Đẩy nhanh việc rà soát và nghiên cứu sửa đổi, bổ sung chương trình, nội dung tài liệu giáo dục về an toàn giao thông trong chương trình chính khóa của các cấp học đảm bảo đủ nội dung, đủ thời lượng và phù hợp với lứa tuổi đưa vào giảng dạy chính khóa từ năm 2016.

- Tổ chức tập huấn nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ cho giảng viên, sinh viên một số trường đại học, cao đẳng; tiếp tục tổ chức tập huấn pháp luật về giao thông đường bộ và lái xe mô tô an toàn cho học sinh lớp 12 tại các tỉnh, thành phố phức tạp về an toàn giao thông; tiếp tục phối hợp tổ chức các cuộc thi "Giao thông thông minh", "Giao thông học đường" cho học sinh tiểu học, trung học cơ sở và trung học phổ thông.

### 4. Bộ Y tế

- Đẩy mạnh triển khai thực hiện quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người tham gia giao thông; khẩn trương ban hành Thông tư quy định

về kiểm tra xét nghiệm các chất kích thích thần kinh bị cấm của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tan nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

- Chỉ đạo Sở Y tế, các Trung tâm Y tế tăng cường biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

## 5. Bộ Tài chính

- Chủ trì phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và lấy ý kiến Ban an toàn giao thông các tỉnh, thành phố để hoàn thiện quy định về quản lý, sử dụng tiền thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực TTATGT đường bộ, đường sắt phù hợp với thực tiễn; đề xuất cơ chế trích nguồn thu từ xử phạt vi phạm hành chính để chi trả kinh phí xã hội hóa đầu tư và vận hành các hệ thống công nghệ thông tin phục vụ công tác xử phạt vi phạm hành chính.

- Phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư ưu tiên bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ triển khai Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19 tháng 6 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt đến năm 2020.

- Tiếp tục chỉ đạo Tổng cục Hải quan áp dụng quy định về chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe máy điện, xe đạp điện nhập khẩu; tăng cường đấu tranh để ngăn chặn, giảm thiểu lượng xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm và phụ tùng, phụ kiện nhập lậu vào thị trường Việt Nam; không giải quyết thủ tục hải quan đối với trường hợp xe ô tô chở hàng hóa xuất, nhập khẩu vượt quá trọng tải quy định.

- Chỉ đạo tăng cường vai trò doanh nghiệp bảo hiểm, Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam trong hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

## 6. Bộ Thông tin và Truyền thông

- Tổng kết thực hiện Quyết định số 2043/QĐ-TTg ngày 05 tháng 11 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án tăng cường tuyên truyền pháp luật TTATGT giai đoạn 2013 - 2015 và xây dựng Đề án tuyên truyền pháp luật TTATGT giai đoạn 2016-2020.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các Bộ, ngành xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT năm 2016. Cụ thể:

+ Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền an toàn giao thông phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm trên truyền hình, phát thanh, tăng cường tuyên truyền trên báo mạng, các mạng xã hội.



+ Đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông: tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, loa phóng thanh; sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề an toàn giao thông.

+ Tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chuyên đề: Kiểm soát tải trọng phương tiện; phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt; hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách.

+ Tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2016 “*Xây dựng văn hoá giao thông gắn với nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ*”.

+ Tiếp tục triển khai các hoạt động “phòng ngừa tai nạn xe mô tô, xe gắn máy” trong chương trình “Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2011 - 2020” của Liên hợp quốc; đẩy mạnh tuyên truyền sâu rộng về nguy cơ, hậu quả và các biện pháp phòng, tránh tai nạn xe mô tô, xe gắn máy.

## 7. Bộ Quốc phòng

- Tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về TTATGT.

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong toàn quân, duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về TTATGT; tích cực tham gia với địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, khắc phục ùn tắc giao thông.

8. Các Bộ: Xây dựng, Công Thương, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Tăng cường chỉ đạo các doanh nghiệp sản xuất vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản, phân bón, nông sản, xây lắp các công trình có sử dụng kết cấu siêu trường, siêu trọng, kinh doanh xăng, dầu... thực hiện nghiêm các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô, cương quyết không để tình trạng xe ô tô chở hàng quá tải đi và đến các đầu mối hàng hóa của doanh nghiệp.

9. Bộ Công Thương chỉ đạo cơ quan quản lý thị trường các địa phương tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy.

## 10. Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Thông tin và Truyền thông xây dựng Thông tư quy định quản lý việc quảng cáo rượu, bia, yêu cầu phải gắn kèm nội dung cảnh báo tác hại của việc lạm dụng rượu, bia đối với sức khỏe và nguy cơ xảy ra tai nạn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Tiếp tục phối hợp với Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các cơ quan thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng kế hoạch tuyên truyền và triển khai thực hiện tiêu chí “Văn hóa giao thông”.

11. Các Bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam đẩy mạnh phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT. Phát huy vai trò của Hội Nông dân Việt Nam, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT. Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, lao động tự giác chấp hành pháp luật TTATGT.

12. Thông tấn xã Việt Nam, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam đẩy mạnh thực hiện Chương trình phối hợp “Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền an toàn giao thông” đã ký với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình và phát các thông điệp về an toàn giao thông.

### 13. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

- Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Nội vụ và các địa phương khẩn trương sửa đổi, bổ sung Quyết định số 57/2011/QĐ-TTg ngày 18 tháng 10 năm 2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc kiện toàn Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đáp ứng với yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới, chú trọng xác định vai trò Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Văn phòng Ban ATGT cấp tỉnh là đầu mối tổng hợp dữ liệu và thông tin để xây dựng các báo cáo, thực hiện các phân tích, đánh giá về tình hình, nguyên nhân tai nạn giao thông và tham mưu, đề xuất với Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố các chính sách và giải pháp nhằm kiểm chế, giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

- Phối hợp với Bộ thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan truyền thông đổi mới phương thức, nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trên các phương tiện truyền thông ở cả Trung ương và địa phương, nhất là trên truyền hình và phát thanh, đẩy mạnh tuyên truyền trên các mạng xã hội; trọng tâm là tuyên truyền về các giải pháp thực hiện chủ đề Năm an toàn giao thông 2016; phổ biến quy định pháp luật về quản lý hoạt động kinh doanh vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; xây dựng các kế hoạch tuyên truyền, vận động theo các chuyên đề về bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh thực hiện Chương trình phối hợp với các cơ quan về an toàn giao thông, phát huy hiệu quả tuyên truyền trên kênh VOV Giao thông Đài Tiếng nói Việt Nam, Chuyên mục an toàn giao thông Đài Truyền hình Việt Nam, chuyên mục Văn hóa giao thông Truyền hình Thông tấn.

- Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức thi điểm các lớp phổ biến, giáo dục pháp luật về Luật Giao thông đường bộ cho học sinh lớp 12 và cấp chứng chỉ an toàn giao thông cho học sinh khi hoàn thành khóa học.

- Phối hợp với Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Khoa học và Công nghệ xây dựng Đề án ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác bảo đảm TTATGT; tiếp tục phối hợp thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 08 tháng 3 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

- Phối hợp với Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các cơ quan đoàn thể thành viên và Bộ Thông tin và Truyền thông xây dựng và triển khai kế hoạch tuyên truyền vận động kết hợp giám sát công tác bảo đảm TTATGT theo chủ đề Năm an toàn giao thông 2016; thiết lập đường dây nóng quốc gia tiếp nhận phản ánh của người dân trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Tổ chức hoạt động tuyên truyền theo chủ đề: an toàn cho người đi mô tô; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; kiểm soát uống rượu bia đối với lái xe; sản xuất các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền thống nhất trên toàn quốc (phóng sự, thông điệp, áp phích, pano, tờ rơi...).

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông”; phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2016, trao giải thưởng “Vô lăng vàng” lần thứ 4; phát động và trao giải thưởng báo chí viết về an toàn giao thông năm 2016.

- Phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội, các tổ chức quốc tế, tổ chức phi chính phủ, các doanh nghiệp đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông, kiểm tra việc triển khai thực hiện Chương trình phối hợp đã ký; tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”, Chương trình hỗ trợ Mũ bảo hiểm “Trọn nghĩa đồng bào - Ấm tình cha mẹ”.

- Định kỳ 03 tháng tổ chức hội nghị trực tuyến toàn quốc an toàn giao thông để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, biểu dương, khen thưởng các địa phương đạt thành tích tốt và phê bình các địa phương yếu kém; tổ chức Hội nghị thường niên của Diễn đàn các nhà khoa học về an toàn giao thông lần thứ 4; phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng xây dựng Kế hoạch tổ chức Hội nghị Khoa học quốc tế về An toàn giao thông khu vực Đông Á vào năm 2017; tổ chức Hội nghị công tác văn phòng Ban An toàn giao thông, tập huấn nghiệp vụ về An toàn giao thông.

- Tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện kế hoạch này và báo cáo kết quả thực hiện hàng Quý, 6 tháng và cả năm.

14. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương căn cứ điều kiện thực tế của địa phương và Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2016 theo chủ đề năm với một số nhiệm vụ trọng tâm

- Tăng cường công tác chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; chỉ đạo Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, cấp huyện xây dựng và triển khai kế hoạch hành động thực hiện chủ đề Năm an toàn giao thông 2016 tại địa phương; tiếp tục kiện toàn bộ máy, nhân sự Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, cấp huyện; chú trọng tăng cường lực lượng làm công tác bảo đảm TTATGT cấp xã.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường địa bàn nông thôn, tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm TTATGT trong các ngày nghỉ Lễ, Tết, xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia vẫn tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy; chỉ đạo, hướng dẫn lắp đặt hệ thống gờ giảm tốc, biển cảnh báo trên các tuyến đường nông thôn, từ đường tỉnh ra quốc lộ.

- Đẩy nhanh tiến độ các dự xây dựng, nâng cấp, bảo trì đường bộ; xác định các điểm mất an toàn trên đường giao thông đường bộ, đặc biệt là đường giao thông nông thôn, các cầu treo, cầu dân sinh, ngừng khai thác những công trình không đảm bảo an toàn và khẩn trương tổ chức duy tu, sửa chữa khắc phục để nhân dân đi lại an toàn; chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, đơn vị thi công công trình xây dựng, bảo trì chú trọng công tác bảo đảm giao thông, hướng dẫn phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình; đẩy mạnh thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19 tháng 6 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ về Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020, cương quyết không để phát sinh thêm đường ngang trái phép, chủ động lập kế hoạch và lộ trình cụ thể để xóa bỏ các đường ngang trái phép.

- Tiếp tục tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ, duy trì hoạt động của trạm kiểm soát tải trọng xe 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần; tổ chức đảm bảo an ninh, trật tự tại khu vực kiểm tra trọng tải xe; yêu cầu các đơn vị khai thác khoáng sản, kinh doanh kho, bãi, cảng, sản xuất công nghiệp, nông nghiệp... trên địa bàn thực hiện xếp hàng hóa lên xe ô tô đúng quy định về tải trọng; kiên quyết chấm dứt tình trạng xe ô tô vi phạm chở hàng quá tải tham gia giao thông; xác định rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân nếu để xảy ra tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá trọng tải lưu thông trên đường bộ thuộc địa bàn.

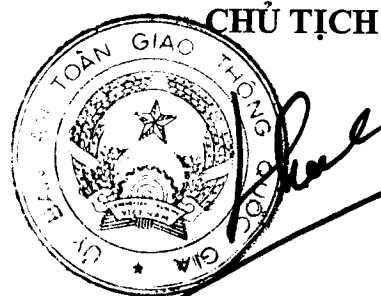
- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề Năm an toàn giao thông

2016, chuyên đề an toàn giao thông cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và các chuyên đề phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương; tăng cường tuyên truyền vận động ở cơ sở, phát huy hiệu quả của hệ thống loa phóng thanh.

- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các đô thị trực thuộc Trung ương chỉ đạo đẩy nhanh thực hiện các giải pháp phát triển vận tải công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân, hiện đại hoá hệ thống điều khiển giao thông đô thị, xã hội hoá đầu tư hệ thống điểm đỗ xe cá nhân; xây dựng phương án tổ chức giao thông, lập lại trật tự, kỷ cương giao thông đô thị triển khai đến cấp phường, thị trấn. Thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục thực hiện quyết liệt các giải pháp tại Nghị quyết số 16/2008/NQ-CP ngày 31 tháng 07 năm 2008 của Chính phủ về khắc phục ùn tắc giao thông khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Chính phủ di dời bệnh viện, trường học, khu công nghiệp, nhà máy và trụ sở các Bộ, ngành... ra khỏi trung tâm thành phố theo quy hoạch; tiếp tục hiện đại hoá hệ thống quản lý, điều hành vận tải xe buýt; đẩy nhanh tiến độ các dự án vận tải công cộng khối lượng lớn./. *N*

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Ban Tuyên giáo Trung ương;
- Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban QPAN của Quốc hội;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc CP;
- TU, HĐND, UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam;
- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- Trung ương Hội Nông dân Việt Nam;
- Trung ương Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam;
- Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Ủy viên UB ATGT QG;
- Thành viên Ban Thường trực UB ATGT QG;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam;
- CVP, các PCVP UB ATGTQG;
- Lưu: VT.



**PHÓ THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**  
**Nguyễn Xuân Phúc**