

Về việc phê duyệt Quy trình bảo trì công trình TTTH  
đường sắt áp dụng cho Dự án hiện đại hóa TTTH đường sắt các tuyến  
Hà Nội – Lào Cai, Hà Nội – Đồng Đăng, Hà Nội – Thái Nguyên  
và Khu đầu mối Hà Nội, giai đoạn 1

## QUYẾT ĐỊNH

Hà Nội, ngày 02 tháng 6 năm 2015

## BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính Phủ qui định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn, cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 14/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 02 năm 2015 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường sắt;

Căn cứ Nghị định số 114/2010/NĐ-CP ngày 06 tháng 12 năm 2010 của Chính phủ về bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06 tháng 02 năm 2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12 tháng 02 năm 2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 20/2013/TT-BGTVT, ngày 16 tháng 08 năm 2013 của Bộ GTVT ban hành Quy định về quản lý và bảo trì công trình đường sắt;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đường sắt tại văn bản số 1902/BQLDAĐS-DA6 ngày 28/5/2015 về việc xem xét, phê duyệt Quy trình bảo trì công trình thông tin – tín hiệu đường sắt áp dụng cho Dự án hiện đại hóa thông tin – tín hiệu đường sắt các tuyến Hà Nội – Lào Cai, Hà Nội – Đồng Đăng, Hà Nội – Thái Nguyên và Khu đầu mối Hà Nội, giai đoạn 1,

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học - Công nghệ.

## QUYẾT ĐỊNH:

### Điều 1.

1.1. Phê duyệt Quy trình bảo trì công trình thông tin – tín hiệu đường sắt áp dụng cho Dự án hiện đại hóa thông tin – tín hiệu đường sắt các tuyến Hà Nội – Lào Cai, Hà Nội – Đồng Đăng, Hà Nội – Thái Nguyên và Khu đầu mối Hà Nội, giai đoạn 1 (Ban hành kèm theo Quyết định này).

1.2. Trong quá trình áp dụng Quy trình bảo trì công trình thông tin – tín hiệu đường sắt này, các cơ quan, đơn vị áp dụng thấy có điều khoản hoặc nội dung nào chưa phù hợp hoặc cần phải làm rõ thì đề nghị bằng văn bản trình Bộ Giao thông vận tải xem xét, giải quyết.

**Điều 2.** Ban Quản lý dự án đường sắt căn cứ Quy trình bảo trì công trình thông tin – tín hiệu đường sắt áp dụng cho Dự án hiện đại hóa thông tin – tín hiệu đường sắt các tuyến Hà Nội – Lào Cai, Hà Nội – Đồng Đăng, Hà Nội – Thái Nguyên và Khu đầu mối Hà Nội, giai đoạn 1 đã được phê duyệt tại Điều 1 của Quyết định này chỉ đạo các cơ quan đơn vị liên quan tổ chức thực hiện theo quy định hiện hành.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng các Vụ: Khoa học - Công nghệ, Kế hoạch đầu tư; Kết cấu hạ tầng giao thông; Tài chính, Cục trưởng Cục Quản lý Xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam, Ban Quản lý dự án đường sắt, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./*Nguyễn*

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, KHCN.

KT. BỘ TRƯỞNG  
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông