

Số: 1613 /CĐSVN-VTATGT

*Hà Nội, ngày 12 tháng 7 năm 2020*

V/v báo cáo cơ chế chính sách tháo  
gỡ, thúc đẩy phát triển sản xuất kinh  
doanh, phục hồi kinh tế nhất là trong  
lĩnh vực ảnh hưởng của đại dịch  
Covid 19

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải  
(qua Vụ Vận tải)

Thực hiện công văn số 6587/BGTVT-VT ngày 07/7/2021 của Bộ GTVT về việc báo cáo cơ chế chính sách tháo gỡ, thúc đẩy phát triển sản xuất kinh doanh, phục hồi kinh tế nhất là trong lĩnh vực ảnh hưởng của đại dịch Covid 19. Cục Đường sắt Việt Nam xin báo cáo như sau:

### **1. Đánh giá cụ thể về tác động của Covid 19 đối với lĩnh vực vận tải đường sắt**

Theo số liệu báo cáo của Tổng công ty ĐSVN<sup>1</sup>, cụ thể là:

Từ cuối năm 2019 đến nay hoạt động vận tải đường sắt bị ảnh hưởng nghiêm trọng, doanh thu sụt giảm, kết quả SXKD thua lỗ. Đến năm 2021, trong 6 tháng đầu năm, dịch COVID-19 bùng phát đều rơi vào các thời gian vận tải cao điểm như Tết Nguyên Đán, nghỉ Lễ 30.4-1.5 làm tình hình sản xuất kinh doanh tiếp tục gặp nhiều khó khăn. Doanh thu vận tải 06 tháng chỉ đạt 77,8% cùng kỳ năm 2020 và giảm sâu chỉ bằng 54,4% so với năm 2019 khi chưa có dịch Covid-19.

### **2. Tình hình ban hành và thực hiện cơ chế chính sách tháo gỡ doanh nghiệp, thúc đẩy phát triển sản xuất, kinh doanh, phục hồi kinh tế . Những hạn chế khó khăn vướng mắc và nguyên nhân.**

Trước những khó khăn của các doanh nghiệp kinh doanh đường sắt, Cục ĐSVN đã tổ chức nhiều các cuộc làm việc với doanh nghiệp nhằm trao đổi, đối thoại để nắm bắt đề kiến nghị với vavs cấp có thẩm quyền thực hiện các giải pháp tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, cụ thể là:

a) Các chính sách giải pháp nhằm tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp hoạt động trong ngành, lĩnh vực bị ảnh hưởng bởi dịch bệnh Covid-19 cụ thể như sau:

- Giảm 50% mức nộp phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường sắt từ ngày 08/2/2021 đến hết ngày 31/12//2021 tại Thông tư 12/2021/TT-BTC ngày 08/2/2021 của Bộ Tài chính.

- Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 04/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp cấp bách tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh,

<sup>1</sup> Tài liệu Tổng công ty ĐSVN báo cáo Ban Kinh tế TW.

bảo đảm an sinh xã hội ứng phó với dịch Covid-19, Ngân hàng nhà nước đã chỉ đạo các ngân hàng thương mại tiến hành giảm lãi suất tiền vay cho các doanh nghiệp bị ảnh hưởng dịch Covid-19;

- Làm rõ các khó khăn vướng mắc của các doanh nghiệp kinh doanh đường sắt trong việc áp dụng Khoản 3, Điều 18 NBĐ 65 về niên hạn sử dụng phương tiện giao thông đường sắt;

- Hỗ trợ chạy tàu an sinh xã hội: Ngày 17/7/2020 Thủ tướng Chính phủ ban hành văn bản số 933/TTg-CN về việc chạy tàu an sinh xã hội, theo đó đồng ý về nguyên tắc các tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng, Hà Nội – Quán Triều và Yên Viên – Hạ Long được Nhà nước hỗ trợ khi thực hiện vận tải phục vụ nhiệm vụ an sinh xã hội.

b) Những hạn chế khó khăn vướng mắc và nguyên nhân.

(1) Về việc giảm lãi suất vay, giãn thời gian trả nợ gốc lãi vay để duy trì hoạt động SXKD.

Năm 2020, Tổng công ty ĐSVN và các Công ty Vận tải đường sắt đã có văn bản đề xuất gửi các ngân hàng, đến nay Công ty Vận tải đường sắt Hà Nội đã nhận được văn bản chấp thuận điều chỉnh giảm lãi suất vay của Ngân hàng Vietcombank Hải Phòng, Ngân hàng PG Bank, BIDV, MB với số tiền 1,8 tỷ đồng trên tổng dư nợ vay 101 tỷ đồng.

Chi phí lãi vay là một khoản chi phí có tỷ trọng khá cao trong giá thành, khi doanh nghiệp gặp khó khăn do ảnh hưởng dịch Covid-19 thì khoản lãi vay trở thành một gánh nặng do ảnh hưởng của việc mất dòng tiền.

Kính đề nghị Ngân hàng Nhà nước chỉ đạo các ngân hàng thương mại có chính sách hỗ trợ, giảm lãi vay sâu hơn trong thời gian tới.

(2) Xem xét cho giãn thời hạn nộp thuế GTGT, giãn miễn nộp thuế sử dụng đất

Năm 2020 Tổng công ty ĐSVN đã có văn bản kiến nghị đề xuất Cục thuế Hà Nội xem xét giải quyết, nhưng chưa nhận được văn bản trả lời, cụ thể :

- Về giãn nộp thuế GTGT: Năm 2020 Công ty vận tải Đường sắt Hà Nội chưa phải nộp do công ty đang còn được khấu trừ thuế GTGT do nộp thừa từ các năm trước. Đồng thời không được bù trừ giữa thuế GTGT và phí sử dụng cơ sở hạ tầng theo trả lời của Cục thuế Hà Nội.

- Về miễn, giãn nộp thuế và tiền thuê đất: 14 cơ sở nhà đất công ty được Tổng công ty ĐSVN giao quản lý sử dụng sau Cổ phần hóa năm 2016 chưa có Hợp đồng thuê đất, do phương án chuyển đổi nhà đất khi cổ phần hóa Tổng công ty ĐSVN đã trình nhưng chưa được Bộ Tài chính, Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Nên theo Nghị định số 41/2020/NĐ-CP mới ban hành thì công ty không được giãn gia hạn nộp tiền thuế và tiền thuê đất.

(3) Hỗ trợ chạy tàu an sinh xã hội: Thủ tướng Chính phủ đã có văn bản 933/TTg-CN ngày 17/7/2020 về việc chạy tàu an sinh xã hội. Tuy nhiên cho đến

thời điểm hiện tại, việc thiếu các định mức kinh tế kỹ thuật phục vụ chạy tàu an sinh xã hội do vậy Bộ GTVT vẫn chưa có cơ sở để thẩm định và phê duyệt Kế hoạch chạy tàu an sinh xã hội năm 2021 cho doanh nghiệp thực hiện.

### **3. Đề xuất kiến nghị**

Để hỗ trợ doanh nghiệp vận tải đường sắt giảm bớt khó khăn do ảnh hưởng của dịch bệnh, giảm thiểu thua lỗ đảm bảo việc làm và đời sống cho người lao động, khôi phục sản xuất và duy trì nộp ngân sách nhà nước, Cục ĐSVN đề xuất chính sách, giải pháp hỗ trợ bổ sung cho các doanh nghiệp vận tải đường sắt gặp khó khăn do đại dịch Covid 19 như sau:

#### **a. Đề nghị Chính Phủ**

- Sửa đổi bổ sung thêm Khoản 5 Điều 18 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định cụ thể đối với việc di chuyển trên đường sắt đối với các phương tiện giao thông đường sắt;

- Về cơ chế phát triển công nghiệp đường sắt

- + Thủ tướng Chính phủ cho phép bổ sung danh mục các sản phẩm lắp ráp, chế tạo đầu máy, toa xe vào và Danh mục sản phẩm cơ khí trọng điểm được ưu tiên đầu tư phát triển theo Quyết định số 319/QĐ-TTg ngày 15/3/2018 về việc phê duyệt Chiến lược phát triển ngành cơ khí Việt Nam đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035;

- + Bổ sung Nghị định số 32/2017/NĐ-CP ngày 31/3/2017 của Chính phủ về tín dụng đầu tư nhà nước để các dự án đóng mới đầu máy, toa xe đường sắt thuộc danh mục được vay vốn ưu đãi của Ngân hàng phát triển Việt Nam.

- + Chính phủ chỉ đạo UBND các tỉnh để thống nhất áp dụng các chính sách ưu đãi về sử dụng đất dành cho đường sắt, giải quyết thủ tục đất đai, miễn tiền thuế sử dụng đất đối với diện tích đất trụ sở điều hành sản xuất của các đơn vị đầu máy, toa xe phù hợp với Điểm a khoản 2 Điều 6 Luật Đường sắt quy định: “Giao đất không thu tiền sử dụng đất đối với diện tích đất xây dựng kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia, đường sắt đô thị; miễn tiền thuê đất đối với diện tích đất xây dựng kết cấu hạ tầng đường sắt chuyên dùng, công trình công nghiệp đường sắt”.

- Phê duyệt Đề án Cơ cấu lại Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và phê duyệt phương án thoái vốn của các đơn vị thành viên trực thuộc Tổng công ty để Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

- Tiếp tục cho áp dụng chính sách giảm phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia do Nhà nước đầu tư theo Thông tư 12/2021/TT-BTC ngày 08/02/2021 cho các năm tiếp theo.

#### **b. Kiến nghị với Bộ, ngành, địa phương và Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp:**

- Bộ GTVT tổ chức xây dựng, phê duyệt quy hoạch chi tiết các khu ga, đề

pô, cơ sở công nghiệp đường sắt để làm cơ sở thực hiện sắp xếp lại, xử lý các cơ sở nhà, đất và xây dựng phương án kinh doanh, khai thác, sử dụng đất phù hợp với thực tế sử dụng.

- Các địa phương thống nhất áp dụng các chính sách ưu đãi về sử dụng đất dành cho đường sắt, giải quyết thủ tục đất đai, miễn tiền thuế sử dụng đất đối với diện tích đất trụ sở điều hành sản xuất của các đơn vị đầu máy, toa xe và đất các công trình phụ trợ khác cần thiết phục vụ trực tiếp cho việc tổ chức chạy tàu phù hợp với Điều a khoản 2 Điều 6 Luật Đường sắt 2017.

- Tạo mọi điều kiện thuận lợi về mặt pháp lý trong việc giải quyết thủ tục đất đai, xin cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất đối với những khu đất chưa có hồ sơ pháp lý (trong đó cho cấp nguyên trạng những diện tích đất ngành đường sắt đang sử dụng làm bãi hàng, quảng trường ga, là những công trình không thể thiếu để phục vụ khai thác vận tải đường sắt nhưng chưa có điều kiện đầu tư theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật) làm cơ sở cho công tác quản lý theo quy định của Luật Đất đai.

- Các địa phương thực hiện nghị định 65/2018/NĐ-CP về việc bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt, không hạn chế sử dụng đường vào bãi hàng, khu ga làm ảnh hưởng đến hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa của Tổng công ty ĐSVN.

- Bộ GTVT sớm phê duyệt và giao kế hoạch để thực hiện chạy tàu an sinh xã hội theo quy định của Luật Đường sắt 2017.

Trên đây báo cáo cơ chế chính sách tháo gỡ, thúc đẩy phát triển sản xuất kinh doanh, phục hồi kinh tế nhất là trong lĩnh vực ảnh hưởng của đại dịch Covid 19. Cục ĐSVN đề nghị Quý vụ tổng hợp báo cáo./.

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Các PCT (để c/đạo);
- Các phòng QLXD&KCHTGT; PCTT (để thực hiện)
- Lưu: VP, VT-ATGT.

**CỤC TRƯỞNG**

**Vũ Quang Khôi**

